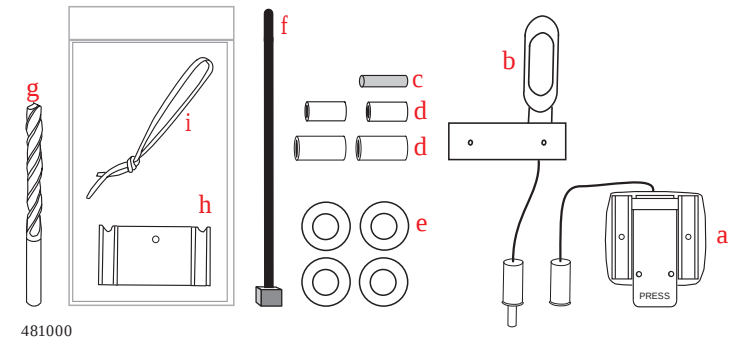
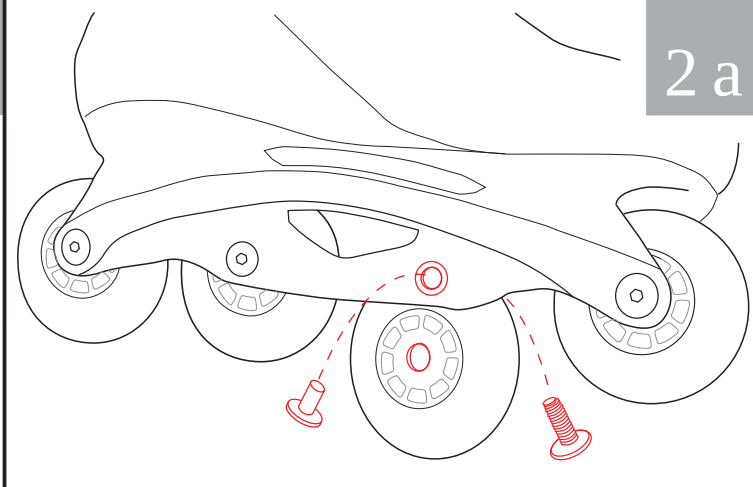


SIGMA SPORT INLINE SPEED CHIP

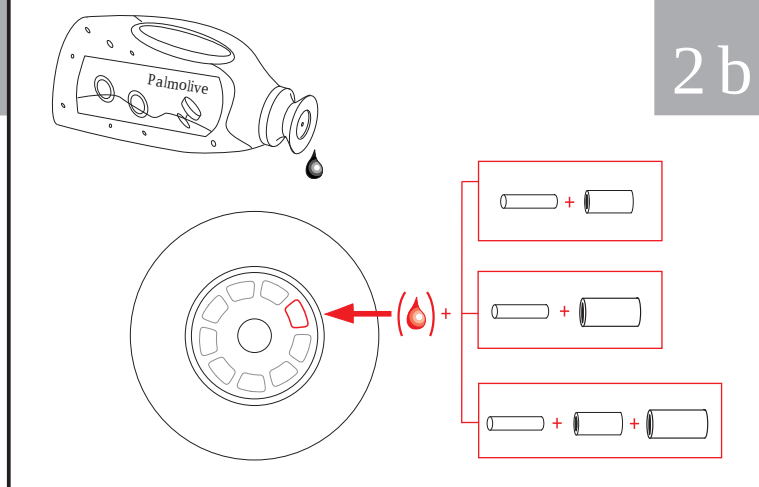
1



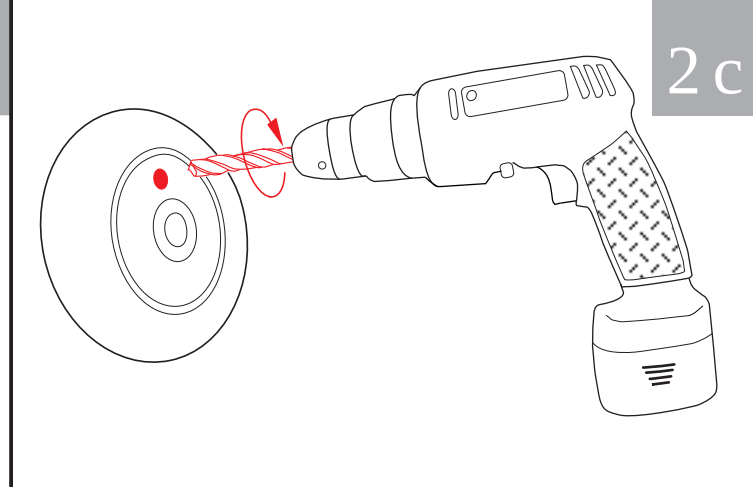
2 a



2 b



2 c



1. Verpackungsinhalt

- 1 SIGMA SPORT INLINE SPEED CHIP mit Buchse a
- 1 Sensor mit Kabel und Stecker b
- 1 Magnet c
- 4 blaue Magnet-Einpasshüllen (2 Größen) d
- 4 Unterlegscheiben (2 x 0,5 mm + 2 x 1 mm) e
- 1 Kabelbinder f
- 1 Bohrer 5 mm g
- 1 Montage Clip h
- 1 Spanngummi i

Achtung:

Bite Bedienungsanleitung vor Erstmontage vollständig durchlesen

2.a Magnet-Montage

Bei der Erstmontage sollte der Magnet möglichst außen im 2. vorderen Rad eingebaut werden (abhängig von der individuellen Achsenkonstruktion für Sensor-Montage). Dazu Rad ausbauen und Einpass-Versuch mit Magnet in Speichenloch → Speichenloch ist entweder zu groß oder zu klein.

2.b Wenn Speichenloch zu groß

Erste Magnet-Einpasshülle über den Magnet stülpen, danach Magnet in das Speichenloch einführen. Wenn das Speichenloch immer noch zu groß ist, dann zweite Magnet-Einpasshülle über die Erste stülpen, danach Magnet in Speichenloch einführen.

2.c Wenn Speichenloch zu klein

Mit Bohrer Loch aufbohren. Magnet-Einpasshülle über den Magnet stülpen. Magnet in Speichenloch einführen. Wichtig: Magnet muss nach vorne sichtbar sein, d.h. Hülle nach hinten geschlossen sein. Mit der Stümläche außen am Rad muß er bündig abschließen. Tip: Damit der Magnet bzw. die Hüllen besser rutscht, beim Einführen einen Tropfen Spülmittel verwenden.

3.a Sensor-Montage

Sensor-Montage möglichst an Schuh-Außenseite. Radschraube lösen und Schraube heraus ziehen. Wenn nötig Unterlegscheiben aufsetzen. Sensor wie in Abbildung ansetzen. 3.b Abstand Rad/Magnet zu Sensor auf ca. 1mm mit Unterlegscheiben anpassen. Wichtig: Rad/Magnet darf nicht am Sensor schleifen.

Montage des INLINE SPEED CHIP (ISC)

4.a am Softboot

Clip am ISC in den Schnürsenkel von der Körperseite (oben) her einstecken.

4.b am Hardboot

Clip am ISC rechts oder links seitlich in den Hardboot einstecken.

4.c Der ISC kann um 90° nach links od. rechts gedreht werden.

5.a Gummiring-Montage

Die Gummiring-Halteplatte wie in Abbildung in den ISC-Clip einstecken.

5.b Gummiring einhängen und

5.c zwischen Rollen und Schuh zur anderen Seite spannen und ebenfalls einhängen.

6.a Kabelführung

Führung des Sensorkabels zum ISC: Kabel unter dem Schuh zur Schuh-Innenseite führen. Tip: Verlegung des Kabels zwischen Schale und Innenschuh - einfach durch Lüftungslöcher einfädelt. 6.b Dann Kabelstecker in die Buchse des ISC vollständig einstecken. Bei schwierigen Verlegezonen Kabelbinder wie in Abbildung verwenden.

Computer Montage

7.a Aufstecken

Computer-Kopf von der Schuhspitze her in den ISC einschieben, bis er einrastet - hörbares "Click"-Geräusch.

7.b Abnehmen

PRESS Platte drücken und Computer-Kopf nach vorne heraus schieben.

Radgrößen einstellen (SET WS)

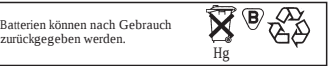
Eingabe des Radumfangs (WS) in mm bzw. cm multipliziert mit 10, voreingestellter Standardwert: 2155 bzw. 215 Bei Eingabe des Radumfangs darf nicht CLK in der Anzeige stehen! WS berechnen: (WS = Rad-Durchmesser in mm bzw. cm x 3.14 x 10)

Batteriewechsel ISC

Befestigungs-Clip vom ISC abschrauben (1 Schraube), dann Gehäuse öffnen (4 Schrauben). Batterie: 1x 3 Volt Lithium, Typ CR 2032, SIGMA SPORT Art.-Nr. 0342, Batteriewechsel nach ca. 2 Jahren Achtung bei Batteriewechsel: - Plus und Minus beachten, bei geöffnetem Batteriefach müssen Sie die PLUS-Seite der Batterie sehen! - Falls Dichtungsring lose, wieder einlegen

Garantie

Es gelten die gesetzlichen Garantiebestimmungen. Die Garantie beschränkt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie ist nur gültig, wenn: 1. der ISC nicht geöffnet wurde 2. der Kaufbeleg beigelegt ist Bitte lesen Sie vor der Reklamation die Bedienungsanleitung nochmals gründlich durch. Sollten Sie auch dann noch Mängel feststellen, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie Ihren ISC gekauft haben oder senden Sie den ISC mit Kaufbeleg und allen Zubehörförten, ausreichend frankiert an: SIGMA SPORT, Dr.-Julius-Leber-Strasse 15, 67433 Neustadt / Weinstrasse Bei berechtigten Garantieansprüchen erhalten Sie ein Austauschgerät. Es besteht nur Anspruch auf das zu diesem Zeitpunkt aktuelle Modell. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.



1. Kit contents

- 1 SIGMA SPORT INLINE SPEED CHIP with sleeve a
- 1 Sensor with cable and plug b
- 1 Magnet c
- 4 Blue magnet casing (2 Sizes) d
- 4 Plain washer (2X 0,5 mm + 2 X 1 mm) e
- 1 Cable strap f
- 1 Drill bit 5 mm g
- 1 mounting clip h
- 1 stretch rubber band i

Attention:

Please read the owner's manual completely before attempting installation

2.a Magnet mounting

Magnet installation should be the 1st or 2nd wheel from the skate boot tip. Remove the wheel and attempt magnet installation into one of the wheel cavities. If cavity is too large, proceed to step 2b. If cavity is too small, proceed to step 2c.

2.b If wheel cavity is too large

Choose the smaller of two magnet casings and slide it over the magnet. Place this assembly into wheel cavity. If cavity is still too large, slide larger sleeve over magnet assembly. Important: The magnet unit is encased in blue plastic. Visually inspect the magnet unit and note that one end is open, exposing the actual magnet. Place the magnet unit into the wheel cavity with the open end facing upwards.

2.c If wheel cavity is too small

Using supplied drill bit, enlarge wheel cavity. Slide magnet casing over magnet and install assembly into wheel cavity. Important: The magnet unit is encased in blue plastic. Visually inspect the magnet unit and note that one end is open, exposing the actual magnet. Place the magnet unit into the wheel cavity with the open end facing upwards. Tip: For easier magnet placement into wheel cavity, use a few drops of liquid soap.

3.a Sensor mounting

The preferred sensor mount is on the exterior or outside of the skate boot. Unfasten the wheel bolt and remove bolt. Attach sensor as shown, using plain washer if necessary. 3.b Adjust distance between magnet and sensor to 1mm tolerance by choosing washers as shown. Important: Be sure sensor does not contact magnet.

Mounting the INLINE SPEED CHIP (ISC)

4.a For a soft skate boot

Weave bootlaces through underside of ISC clip assembly as shown.

4.b For a hard skate boot

Guide strap through underside of ISC clip assembly as shown.

4.c The ISC can be rotated 90° to left or right

5.a Rubber ring mount

Insert Rubber ring holder into ISC clip as shown in illustration

5.b Fit rubber ring onto holder,

5.c Stretch under boot, taking care to slide O Ring through wheel assembly. O Ring should maintain contact with boot sole as shown.

6.a Sensor cable installation

Plug sensor cable into ISC. Tip: Guide cable under boot from interior side to exterior side. Thread up through ventilation holes 6.b Then insert cable plug completely into sleeve of the ISC Use illustration for guidance in cable placement. If necessary, use zip tie to secure cable as shown.

Computer mounting

7.a Installation

Slide computer head from front side of ISC until solid "click" is heard

7.b Removal

Depress release tab on ISC while sliding computer head toward front.

Adjust wheel size (SET WS)

Measure circumference using included tape. Take result and multiply by 10. (give likely example). Enter converted wheel size by doing the following: Put computer into setup mode by depressing "set" button on back of computer and holding for 5 seconds (be sure to do this when time of day is not showing on lower portion of screen). WS calculation: (WS= wheel diameter in mm x 3.14 x 10).

Battery Change in ISC

Unscrew fixing clip from ISC (1 screw), Unscrew casing and remove (4 screws) Battery: 1 ea 3 V Lithium, Type CR 2032, SIGMA SPORT ref. No. 0342, Battery Life: 2 years When changing batteries, note + or - poles: When battery compartment is open, + pole should be facing up. Relit rubber seal if necessary.

Warranty

Legal warranty conditions be valid. The warranty is limited to material and workmanship. The warranty is only valid if: 1. The ISC has not been opened 2. the receipt is enclosed Please read the instructions carefully before sending off the ISC for a warranty claim. If the equipment still seems faulty, please contact the trader, who sold you the equipment or send the ISC together with the receipt and all its fittings with sufficient postage to: SIGMA SPORT, Dr.-Julius-Leber-Strasse 15, 67433 Neustadt / Weinstrasse, Germany Where warranty claims are covered by our guarantee, replacement equipment will be returned to you free of charge. Only current models are used to replace justified claims. Specifications are subject to change without notice.

deutsch

english

1 **Contenu de l'emballage**
1 INLINE SPEED CHIP SIGMA SPORT avec support **a**
1 palpeur avec câble et fiche **b**
1 aimant **c**
4 douilles pour la fixation de l'aimant (2 dimensions) **d**
4 rondelles (2 x 0,5 mm + 2 x 1mm) **e**
1 collier rijsen **f**
1 mèche 5 mm **g**
1 montage clip **h**
1 anneau caoutchouc **i**
Attention:
lire attentivement toute la notice de montage avant de commencer l'installation

2 a Montage de l'aimant

L'installation de l'aimant doit se faire le plus à l'extérieur possible de la 2ème roue avant (en tenant compte de la position de l'axe du palpeur que vous montrerez ensuite). Retirer la roue et chercher sur la jante un trou qui convienne pour l'installation de l'aimant ➔ les trous de la jante sont **trop grands** ou **trop petits**.

2 b Si le trou de la jante est trop grand

Passer la première douille sur l'aimant, puis insérer l'aimant dans le trou de la jante. Si le trou de la jante est encore trop grand, passer la deuxième douille par dessus la première, et installer ainsi l'aimant dans le trou de la jante. Important: l'aimant doit être visible sur le devant de la roue. S'assurer de la bonne fermeture sur l'arrière.

2 c Si le trou de la jante est trop petit

Perçer un trou avec la mèche. Placer la douille sur l'aimant et insérer l'aimant dans le trou de la jante. Important: l'aimant doit être visible sur le devant de la roue. S'assurer de la bonne fermeture sur l'arrière. Conseil: pour faire rentrer plus facilement l'aimant dans la gomme, utiliser quelques gouttes de savon liquide.

3 a Montage du palpeur

Effectuer le montage du palpeur sur le côté extérieur de la chaussure. Retirer la vis de la roue. Installer le palpeur comme indiqué sur le croquis. Si nécessaire, rajouter une ou plusieurs rondelles.
3 b La distance entre l'aimant de la roue et le palpeur doit être d'environ 1mm
Important: L'aimant de la roue ne doit pas toucher le palpeur

Montage du INLINE SPEED CHIP (ISC)

4 a Sur une softboot
Clipser l'ISC sur le lacet (dessous de la chaussure)
4 b Sur une hardboot
Clipser l'ISC sur le côté droit ou gauche de la hardboot
4 c L'ISC peut s'orienter de 90° à droite et à gauche

5 a Montage de l'anneau caoutchouc

Sécuriser l'installation de l'ISC en plaçant l'anneau caoutchouc sur le support Clip comme sur le croquis
5 b Tendre l'anneau caoutchouc
5 c le passer entre la chaussure et les roues et finalement l'accrocher de l'autre côté sur le rebord du support Clip.

6 a Guidage du câble

Guidage du câble du palpeur à l'ISC. Info: faire passer le câble sous la chaussure et remonter sur le côté intérieur de la chaussure. Faire passer le câble par les trous de ventilation
6 b ensuite enfoncer la fiche mâle dans le manchon femelle de l'ISC.
Pour un bon montage du câble, guidez-vous en suivant les schémas.

Montage du Compteur

7 a Installation
Coulisser la tête de compteur par l'avant sur le support ISC, jusqu'à ce que vous entendiez le "click" de fixation
7 b Pour retirer la tête de compteur
Appuyer sur la languette "PRESS" du support ISC, tout en couissant la tête de compteur vers l'avant

Programmation grandeur de roue (SET WS)

Mesurer la circonférence complète de la roue (avec gomme). Puis multiplier ce chiffre par 10. (comme sur exemple). Entrer le nouveau chiffre converti comme suit: Programmer le compteur en appuyant en continu 5 secondes sur le bouton "SET", au dos du compteur. Important: durant cette opération, vérifier que la fonction Heure "CLK", ne soit pas affichée sur la partie inférieure de l'écran. WS signifie: (WS = Diamètre de la roue complète en mm x 3,14x10).

ISC: changement de pile

Dévisser le clip de fermeture de l'ISC (1 vis), puis, ouvrir le capot (4 vis).
Pile: 1x3V lithium - modèle CR 2032, SIGMA SPORT - Article N° 0342, Pile: durée d'utilisation = 2 ans.
Lors du changement de la pile, bien vérifier la position des pôles + et -: Lorsque la pile est placée dans son compartiment, vous devez voir le pôle +. Refermer le compartiment de façon inverse

Garantie

La garantie est limitée aux défauts de matériaux et de fabrication. Les piles et les câbles ne sont pas couverts par la garantie. La Garantie est valable seulement si: 1. L'ISC n'a pas été ouvert 2. le talon d'achat est joint à l'envoi

Avant d'expédier le modèle, relisez encore une fois très attentivement le mode d'emploi. Si, après contrôle, vous avez fermement établi qu'il y a encore une défectuosité, envoyer SVP le modèle avec tous les accessoires et le talon d'achat, correctement affranchi à: SIGMA SPORT, Dr.Julius-Leber-Strasse 15, 67433 Neustadt/Weinstrasse, Germany
En période de garantie, un modèle de remplacement vous sera retourné rapidement et gratuitement. Si votre modèle doit être échangé sous garantie, cela se fera avec un modèle actuel. Le fabricant se réserve le droit de modifications techniques.

1 **Inhoud van de verpakking**
1 SIGMA SPORT INLINE SPEED CHIP met bus **a**
1 sensor met kabel en stekker **b**
1 magneet **c**
4 blauwe magneet pashulzen (2.diam.) **d**
4 onderleg ringen **e**
1 kabelbinder **f**
1 boor 5 mm **g**
1 montage clip **h**
1 gummi spanring **i**
Belangrijk:
Eerst handleiding geheel doorlezen

2 a Magneet-montage

Bij de montage moet de magneet zo mogelijk in het 2° rollerwielje gemonteerd worden (dit is afhankelijk van de constructie van de roller) Rollerwielje uitbouwen en de magneet passen in een spaakgat.
Spaakgat is te klein of te groot ?!

2 b Is het spaakgat te groot !

Eerste magneet pashulse over de magneet trekken en opnieuw passen eventueel een tweede pashulse over de eerste trekken. Bij juiste passing de magneet monteren.
Belangrijk: Magneet moet aan de voorzijde goed zichtbaar zijn. Pasjehulse open aan de voorzijde.

2 c Is het spaakgat te klein !

Opboren met de 5 mm boor, pashulse over de magneet trekken en het geheel monteren.

Belangrijk: Magneet moet aan de voorzijde goed zichtbaar zijn.

Het hulsje open aan de voorzijde en het geheel moet passend aansluiten bij het wieloppervlak.
Tip: Bij het opschuiven van de hulsjes deze iets vet maken glijden dan beter over elkaar

3 a Sensor montage

Monteer de sensor zomogelijk aan de buitenzijde van de schoen
Wiel Schroef losdraaien, uitnemen en zonodig met onderleg ringen opvullen. Zie tekening !
3 b Afstand magneet/sensor ca. 1 mm Zonodig aanpassen met onderleg ringen.
Opgelet: Sensor en magneet mogen elkaar niet raken

Montage van INLINE SPEED CHIP (ISC)

4 a Softboot (rijgschoen)
De clip van de ICS in de bovenkant van de schoen insteken
4 b Hardboot
De clip van de ICS rechts of links in de schoenzijde insteken
4 c De ICS dan 90° draaien - links of rechts

5 a Gummi spanring montage

De bevestigingsplaat en ICS insteken
5 b gummi spanring inhaken
5 c gummi spanring tussen Roller en Schoen doorhalen en aan de andere zijde inhaken.

6 a Kabeldoorvoer

Het doorvoeren van de sensorkabel naar de ICS: De kabel tussen schoen en roller door naar de binnenzijde brengen
Tip: Leg de kabel tussen binnen en buitenschoen en gebruik hiervoor de ontluchtingskanalen van de schoen.
6 b Nu de kabelstekker insteken in de bus van de ICS.
Bij moeilijke plaatsing van de sensorkabel de kabelbinder gebruiken zie tekening.

Montage van de Computer

7 a Insteken
Computer vanaf de voorkant in de ICS insteken u hoort dan een duidelijke "Klik"
7 b Afnemen
Press vlak indrukken en de Computer naar voren schuiven

Wiel-Omtrek instellen (set WS)

De wiel-omtrek in mm (WS) en dit vermenigvuldig met 10 Standaard instelling 2155 mm (= 69 mm wiel doorsnede)
Bij het ingeven van de wielomtrek mag op de display niet op CLK staan ingesteld
WS berekenen: (WS = Wieldiameter in mm x 3.14 x 10)

Het wisselen van de ISC batterij

Bevestigings-clip van de ISC losschroeven (1 schroef). Dan het huis openen (4 schroeven)
Batterij: 1 x 3 V Lithium. Typ CR 2032. SIGMA SPORT Art.-Nr. 342. Batterij elke 2 jaar vervangen
Opgelet bij het wisselen van de Batterij! Als het batterij vak is geopend, moet u de PLUS kant van de batterij kunnen zien. Batterij dichtingsring zonodig goed inleggen.

Garantie

Voor garantie gelden de wettelijke bepalingen. De garantie beperkt zich op materiaal en productiefouten. Batterijen en kabels vallen niet onder de garantiebepalingen. De garantie geldt alleen wanneer: 1. de ISC niet is geopend 2. de aankoopnota is bijgevoegd.
Bij stringen eerst de instructie goed nalezen en heeft u dan nog een storing, neemt u contact op met uw leverancier of u zendt de complete ISC met toebehoren en aankoopnota gefranceerd naar: SIGMA SPORT, Dr.Julius-Leber-Strasse 15, 67433 Neustadt/Weinstrasse, Germany
Bij een geldige aanspraak op de garantie voorwaarden ontvangt u een vervangend apparaat. Dit betreft daa het meest recente model. Technische wijzigingen voorbehouden.

1 **Contenido del embalaje**
1 INLINE SPEED CHIP SIGMA SPORT con soporte **a**
1 Sensor con cable y conector **b**
1 Imán **c**
4 casquillos para la fijación del imán (2 dimensiones) **d**
4 Arandelas (2 x 0,5 mm + 2 x 1 mm.) **e**
1 Abrazadera **f**
1 broca de 5 mm **g**
1 clip **h**
1 anillo de caucho **i**
Atención:
Leer atentamente toda la información relativa al montaje antes de comenzar la instalación.

2 a Montaje del imán

La instalación del imán debe hacerse lo más al exterior posible de la segunda rueda delantera (teniendo presente la posición del eje del sensor que montará a continuación). Retirar la rueda y buscar sobre la llanta un agujero que convenga para la posición del imán. En ocasiones, los agujeros de la llanta son **demasiado grandes o demasiado pequeños**

2 b Si el agujero de la llanta es demasiado grande

Acoplar el imán con el primer casquillo e insertarlo en el agujero de la llanta. Si el agujero de la llanta es todavía demasiado grande, pasar el segundo casquillo sobre el primero, e instalar de este modo el imán en el agujero de la llanta.

2 c Si el agujero de la llanta es demasiado pequeño

Hacer un agujero con la broca. Posicionar el casquillo sobre el imán e insertarlo en el agujero de la llanta. Important e: El imán debe ser visible en la parte exterior de la rueda. Asegurarse de fijarlo bien en la parte interior de la rueda.

Consejo: Para meter más fácilmente el imán en la goma, utilizar algunas gotas de jabón líquido.

3 a Montaje del sensor

Efectuar el montaje del sensor en la parte exterior de la bota. Retirar el tornillo de la rueda. Instalar el sensor como se indica en el dibujo Si fuera necesario añadir una o varias arandelas.
3 b La distancia entre el imán de la rueda y el sensor debe ser aproximadamente 1 mm.
Important e: El imán de la rueda no debe tocar el sensor

Montaje del INLINE SPEED CHIP (ISC)

4 a Sobre una bota blanda
Fijar el ISC sobre el lazo (debajo de la bota)
4 b Sobre una bota dura
Fijar el ISC sobre el lado derecho o izquierdo de la bota
4 c El ISC puede orientarse 90° a la izquierda o a la derecha

5 a Montaje del anillo de caucho

Asegurar la instalación del ISC poniendo el anillo de caucho sobre el soporte Clip como se indica en el diseño
5 b Tensar el anillo de caucho
5 c Pasarlo entre la bota y las ruedas y finalmente ponerlo en el otro lado sobre el borde del soporte CLIP

6 a Colocación del cable

Colocar el cable del sensor en el ISC: Información: Hacer pasar el cable bajo la bota y sacarlo por el lado interior de la misma. Pasar el cable por los agujeros de ventilación
6 b Seguidamente conectar el cable en el ISC
Para un buen montaje seguir las indicaciones de los diseños

Montaje del computador

7 a Instalación
Deslizar la cabeza del computador por delante del soporte ISC hasta que escuche el "clic" de fijación
7 b Para retirar la cabeza del computador
Apretar sobre la lengüeta "PRESS" del soporte ISC, deslizando la cabeza del computador hacia delante

Programación de la medida de la rueda (SET WS)

Medir la circunferencia completa de la rueda (con la goma). Después multiplicar esta cifra por 10 (como en el ejemplo). Entrar la nueva cifra convertida como sigue: Programar el computador apretando durante 5 segundos el botón "SET" situado en la parte posterior del mismo. Importante: durante esta operación la función Hora "CLK" no este indicada en la parte inferior de la pantalla. WS significa: (WS = Diámetro de la rueda completa en mm x 3,14 x 10).

ISC: Cambio de pila

Desatomillar el clip de cierre del ISC (1 Tornillo). Después, abrir la tapa (4 tornillos). **Pila:** 1x3V litio – modelo CR 2032. SIGMA SPORT – Artículo N° 0342. Pila: Tiempo de uso = 2 años. **Durante el cambio de la pila, verificar la posición de los polos + y -.** Cuando la pila está alojada en su compartimiento debe verse el polo +. Cerrar el compartimiento.

Garantía

La garantía es limitada a los defectos de materiales y de fabricación. Las pilas y los cables no están cubiertos por la garantía. La garantía es válida solamente si: 1. El ISC no ha sido abierto 2. El talón de compra se adjunta al envío.
Antes de enviar el modelo, verificar una vez más atentamente, el modo de empleo. Si, después de la verificación está seguro que hay un defecto, enviar por favor el modelo con todos los accesorios y el talón de compra correctamente franqueado a: SIGMA SPORT, Dr. Julius Leber Strasse 15, 67433 Neustadt/Alemania.
Si vuestro modelo debe ser cambiado durante el periodo de garantía se hará con un modelo actual, y se enviará gratis y gratuitamente. El fabricante se reserva el derecho de modificaciones técnicas.

1 **Contenuto del kit**
1 INLINE SPEED CHIP SIGMA SPORT con supporto **a**
1 Sensore con cavo e spina **b**
1 Magnete **c**
4 Astucci per magneti (2 dimensioni) **d**
4 Rondelle (2 x 0,5 mm + 2 x 1 mm) **e**
1 Fascetta **f**
1 Punta da 5 mm **g**
1 Clip **h**
1 Anello di gomma **i**
Attenzione:
leggere attentamente il manuale prima del montaggio

2 a Montaggio del magnete

l'installazione del magnete deve essere effettuata sulla 1° o 2° ruota anteriore. Smontare la ruota e inserire il magnete nel la cavità della ruota. Se il foro è **troppo largo**, procedere dal passo 2b, se il foro è **troppo piccolo**, procedere dal passo 2c

2 b Se la cavità della ruota è troppo larga:

Scegliere il porta magnete più piccolo e inserirlo nella cavità. Se il foro è troppo largo utilizzare l'altro astucccio disponibile.
Importante: il magnete deve essere ben visibile. Assicurasi che sia ben fissato.

2 c Se la ruota è troppo piccola

Usare la punta supplementare e riprovare ad inserire l'astuccio con il magnete nel foro.

Importante: il magnete deve essere ben visibile. Assicurarsi che sia ben fissato

Consiglio: per far entrare meglio il magnete nella ruota, usare sapone liquido.

3 a Montaggio del sensore

Effettuare il montaggio del sensore sulla parte esterna del pattino. Svitare il bullone della ruota. Installare il sensore come indicato. Se necessario sistemare la posizione con una rondella.
3 b La distanza tra il magnete eil sensore deve essere di 1 mm.
Importante: il magnete e la ruota non devono toccare il sensore.

Montaggio del INLINE SPEED CHIP (ISC)

4 a Per un pattino non rigido
Fissare l'ISC sopra i lacci (Parte inferiore)
4 b Per un pattino rigido
Fissare l'ISC sul lato destro o sinistro della scarpa
4 c L' ISC può ruotare 90° a sinistra o a destra.

5 a Montaggio dell'anello di gomma

Seguire l'installazione del ISC mettendo l'anello di gomma nel supporto Clip.
5 b Tirare l'anello di gomma.
5 c Passarlo sotto lo stivale attraverso la ruota e agganciarlo al supporto Clip.

6 a Installazione del cavo

Inserire il cavo del sensore nel ISC.
Informazioni: far passare il cavo sotto lo stivale dal lato interno al lato esterno. Far passare il cavo attraverso i fori.
6 b Di seguito collegare il cavo all'ISC.
Per un corretto montaggio del cavo. Seguire le indicazioni del disegno.

Montaggio del computer

7 a Installazione
Far scorrere il computer nell' ISC fino a quando si sentirà il click di fissaggio
7 b Come rimuovere il computer
Premere il tasto "PRESS" sul supporto ISC

Programmare la misura della ruota (SET WS)

Misurare la circonferenza della ruota, compresa la gomma. Moltiplicare il risultato per 10 (come nell'esempio). Inserire la nuova cifra come segue: Programmare il computer premendo per 5 secondi il tasto "SET" situato nella parte posteriore. Importante: durante questa operazione la funzione orologio "CLK" non deve essere indicata
WS significa: (WS = diametro della ruota completa in mm x 3,14 x 10)

ISC: cambio batteria

Svitare la clip fissaggio dal ISC. Poi aprire il tappo (rimuovere 4 viti). **Batteria:** 1x3 V litio-modello CR 2032 SIGMA SPORT Articolo N. 0342. Batteria: durata 2 anni.
Durante il cambio della batteria, verificare i poli + e –. **Quando la batteria viene posizionata deve mostrare il +.** Sostituire la guarnizione di gomma se necessario.

Garanzia

La garanzia è limitata al difetti dei materiale di fabbricazione. Le batterie e i cavi non fanno parte della garanzia. La garanzia è valida solamente se: 1. L'ISC non è stato aperto. 2. Lo scontrino è incluso.

Prima di inviare il computer, rileggere attentamente le istruzioni. Dopo un ulteriore controllo, inviare tutti i pezzi difettosi con lo scontrino di acquisto a: SIGMA SPORT, Dr. Julius-Leber-Strasse 15, 67433 Neustadt/Germania. Se il vostro computer non è più in produzione, vi sarà inviato un nuovo modello gratuitamente. Il fabbricante si riserva il diritto di miglionie tecniche.